

№14
(2077)
7 сәуір
2023 жыл

газет 1929 жылдың
7 қарашасынан
бастап шығады

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ ӘСКЕРИ-ПАТРИОТТЫҚ ГАЗЕТ

SARBAZ



КОМАНДАЛЫҚ-ШТАБТЫҚ ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

3 - бетте



АРНАЙЫ ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

5 - бетте



ПО ЗЕМЛЕ, В НЕБЕ И НА МОРЕ

6 - бетте



WWW.SARBAZ.KZ

facebook.com/sarbaz.kz instagram.com/sarbaz.kz vk.com/sarbaz.kz twitter / @SarbazKz

«БАТЫЛ ТОЙТАРЫС-2023» СТРАТЕГИЯЛЫҚ ӘСКЕРИ ОҚУ-ЖАТТЫҒУЫ

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың күштік құрылымдарды тиімді үйлестіруді қамтамасыз ету, олардың жедел және әскери-техникалық үйлесімділігін жолға қою жөніндегі тапсырмаларын орындау шеңберінде Жетісу облысындағы әскери полигонда Десанттық-шабуылдау әскерлерінің белімшелерінің тактикалық оқу-жаттығулары және жергілікті атқарушы органдарның «Бекет-2023» ведомствоаралық тактикалық оқу-жаттығуы өткізілді.

Оқу-жаттығудың белсенді кезеңін Қорғаныс министрі генерал-полковник Руслан Жақсылықов, Жетісу облысынан әкімі Бейбіт Исабаев, Ұлттық ұланының Ұлттық қайыпсіздік комитеті Шекара қызметтінін, Төтенше жағдайлар министрлігінің әскери белгілері мен белімшелері, құқық қорғау және жергілікті атқарушы органдар тартылды.

Белімшелер жауынгерлік максаттағы аудандарға жорық жасап, бүркемелу, әскерлер мен басқару пункттерінің тәзімділігін артыру мәселелерін пысықтады. Белсенді кезеңдін елді мекендері босату бойынша оқу-жаттығуларын өткізу үшін атқарушы органдар тартылды.

Оқу-жаттығудың жоспарына сәйкес Шекара қызметтінің әскери қызметшілері шекара участекелерінің бірінен қарулы адамдар тобын байқайды. Ұтқыр топтар шартты шекара бузуышылардың бір белгілін құрылтайды. Бул кезде қалғандары жақын мандағы елді мекенде жасырынып үлгереді.

Ішкі істер министрлігінің полиция департаменті жергілікті атқарушы органдар орналасырын сұрыптау пункті ауданына бейбіт тұрғындарды әвакуациялауды үтімдастырды.

Мұқият тексеруден кейін әвакуацияланған адамдарды уақытша ұстай пунктіне алды барып, ол жерде оларға алғашқы медициналық және психологиялық көмек көрсетіліп, бірінші кезектегі қажетті заттар берілді.

Десанттық-шабуылдау белімшелері артиллерия мен армиялық, майдандық авиацияның қолдауымен елді мекенде қоршаға алып, қарсыласын атыс нүктелері мен бекіністерін жойды.



Ұлттық ұлан белімшелері қару-жақтасты іздеу мен кеңіннің тазарту тапсырмаларын орындауды.

– Бұл оқу-жаттығулардың бірқатар ерекшелігі бар. Оның ішінде басқару да әскерлермен және әскери құрамдармен өзара іс-қымылда жауынгерлік міндеттерді шешу, әскери белгілердің өзін-өзі қамтамасыз ету және дербестік деңгейн тексеру, сондай-ак қазіргі заманың қарулы қақтығыстардың тәжірибелесін ескере отырып,

жауынгерлік іс-қымылдарды жүргізу ынсандары мен тасілдерін жетілдіру бар, – деп атап етті штаб бастығы – Десанттық-шабуылдау әскерлері қолбасшысының бірінші орынбасары полковник Алмас Исаbekов.

Жаттығудың негізгі макстасы – гибридті қауіп-қатер жағдайында ерекет етуге, әртүрлі прокси-қүштерге қарсы түруға дайындық.

Жалпы жаттығуга 2000-нан астам әскери қызметші мен мың жарыманнан аса қару-жақар пен әскери техника, оның ішінде армиялық, әскери-көлкіткіл, майдандық авиация және үшкышыз үшү аппарраттарынан қаруға сапасын тексерді.

Генерал-полковник Руслан Жақсылықов Десанттық-шабуылдау әскерлері мен РХБ-корғаныс белімшелерінің құралдары мен техникасын қарап шықты. Сондай-ак, министрде жауынгерлік техникалар легін шартты қарсыластық барлау жүргізіп, соққы беретін үшкышыз үшү аппаратуралын буркемелудің түймідің әдістерін көрсетті.

Бұл жоғарғы өткізу үшін бас қолбасшының резерві болып табылады. Десанттық-шабуылдау әскерлерінің алғашқы жаттығуы екенін атап ету керек. Өткен жылы әскерлер Қарулы қызылардың дербес тегі ретіндегі қайта құрылған болатын.



ҚАРУЛЫ КУШТЕРДЕ ЖАУЫНГЕРЛІК ІС-ҚИМЫЛ ЖҮРГІЗУДІҢ ЗАМАНАУИ ТӘСІЛДЕРІ СЫНАЛУДА



Гвардейск гарнизонындағы «Оңтүстік» әнірлік колбасшылығының «Мәтінделік» полигонында «Көкжал-2023» тәжірибелік-зерттеу тактикалық оқу-жаттығуының соңғы кезеңі өтті. Іс-қимылдың тәжірибеде қолдану барысын Қорғаныс министрі генерал-полковник Руслан Жақсылықов қадағалауды.

Оқу-жаттығуда міндеттерді пысықтау үшін әскерлердің шеңберінде роталық таптарап ішінен мобиЛЬДІ топтар құрылды. Бір атап бойы белімшелер жауынгерлік іс-қымыл жүргізу дің жана тактикалық әдіс-тасілдерін пысықтады. Артиллериялар мен армия авиациясы белімшелерін жауынгерлік жағдайда қолдануға баса на ЗАРДАРЛАДЫ.

Бұл зерттеу жаттығуы «Оңтүстік» әнірлік колбасшылығы әскерлерінің қолбасшысы генерал-полковник Мереке Кешекбаев басшылық етті.

Белімшелер оқу-жаттығу барысында құралдарының мүмкіндіктерін зерттеу, олардың онтайтын кұрамын және жағдайын өзгерүіне жедел ері түйміді жауап беру кабілеттің анықтау міндеттерін көйледі.

Артиллерияны оқу-жаттығуда қолдану ерекшелігі – атас құралдарын барынша шоғырланырып, классикалық әдістер мен қарсыласын атас құралдарынан қолбасшылығы әскерлерінің қолбасшысы генерал-полковник Мереке Кешекбаев басшылық етті.

Сондай-ак, танкке қарсы артиллерия құралдарын атас қашықтықтағы қарсыласын броньдалып, ынсандардың күрттудын жана тасілдері де сыйналды.

– Біз әскери өнердің дамуын және соңғы жылдарда болып жаткан қарулы қақтығыстарды талдаі келе, артиллерия, танк, механикаландырылған және басқа да белімшелердің қолданынан жағдайын тасілдерін пысықтап жатырыз, – деп атап етті «Оңтүстік» әнірлік колбасшылығы әскерлерінің қолбасшысы генерал-полковник Мереке Кешекбаев – тәжірибелік-зерттеу тактикалық оқу-жаттығуын еткізу кезіндегі классикалық және стандартты оқу-жаттығулардан алшактап, жана өздердің ынсанын көрді.

«Оңтүстік» әнірлік колбасшылығы әскерлерінің қолбасшысы атап еткендей, оқу-жаттығудың зерттеу максаттарына кол жеткізіл, белімшелердің жеке құрамы практикалық тәжірибе жинады. Алдағы уақытта бұл іс-қымылдар жағында оқу-жаттығулардан алшактап, жана өздердің ынсанын көрді.

Соңында Қорғаныс ведомствосының басшысы генерал-полковник Руслан Жақсылықов жеке құрамы оқу-жаттығудың жағынша атас қашықтықтағы құрамын жаңа аяқталуымен күттіктады, ерекше көзге түсken әскери қызметшілерге естелік сыйлықтар табыс етті.

ҚОРҒАНЫС МИНИСТРІНІҢ ОРЫНБАСАРЫ МӘСКЕУДЕ ЖҰМЫС САПАРЫМЕН БОЛДЫ

Ынтымақтастық жоспарына сәйкес Қазақстан мен Ресей қорғаныс ведомстволарының консультациялары қорғаныс министрлері орынбасарлары деңгейінде өтті.

Генерал-лейтенант Сұлтан Қамалетдинов пен генерал-полковник Александр Фомин екіжакты өзара іс-қымылдың өзекті мәселелерін бойынша пікір алмасы.

Сапар аясында Қазақстан Республикасы Қорғаныс

министрінің орынбасары Ресейдің жоғары әскери оқу-жаттығуларында оқытушылық қызметшілермен кездесті.

Ол әскери пәндердің иегеру үдерісіне, курсанттардың

күн тәртібін, оқуын және мәдени демалысын үйімдасыруға баса назар аударды. Министрдің орынбасары оларға оқуды аяқтағаннан кейін берілетін басымдықтар туралы айтты.



СОБЫТИЯ И ФАКТЫ

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННЫХ ГОРОДКОВ

В акимате Жамбылской области заместитель министра обороны генерал-лейтенант Мухамеджан Таласов принял участие в рабочем совещании по развитию инфраструктуры военного поселка Гвардейский.

На совещании с участием заместителя акима Жамбылской области Ерболата Ибраиханова и других должностных лиц местных исполнительных органов были обсуждены вопросы выполнения плана реконструкции сетей водоснабжения, строительства котельной, систем тепло- и газоснабжения в населенном пункте Гвардейский.

Как было отмечено на совещании, в настоящее время проводятся работы по выбору земельных участков для строительства газопровода. По плану протяженность

газовых сетей составит более 50 км, объем потребления газа – более 5 тыс. м3/час.

Выбран также земельный участок площадью 1,6 га под строительство новой котельной. В соответствии с проведенными расчетами проектная мощность объекта составит 42 Гкал/час, а протяженность тепловых сетей – более 30 км.

Заявки на выделение средств из областного бюджета для разработки проектно-сметной документации по строительству котельной и монтажу теплосети в размере 65,5 млн тенге уже направлены. Аналогичные запросы на финансирование проектов по газификации и реконструкции водопроводной сети также подготовлены на 43 и 19 млн тенге, соответственно.

В настоящее время на рассмотрении в Министерстве обороны находится проект дорожной карты, предусматривающей проведение работ по реконструкции канализационно-очистных сооружений поселка. Строительно-монтажные работы вышеуказанных объектов инфраструктуры



запланированы на 2024 год.

В рамках рабочей поездки заместитель министра по тылу и военной инфраструктуре посетил Таразский и Луговской гарнизоны, где побывал в военном госпитале, Жамбылской районной эксплуатационной части, в воинских частях поселков Б. Момышулы, Мерке и ст.

Луговая.

Также генерал-лейтенант Мухамеджан Таласов побывал в расположениях воинских частей, заслушал доклады командиров о социально-бытовых, жилищных условиях, созданных для военнослужащих срочной службы, и состоянии морально-психологического климата в подразделениях.

По итогам посещения заместитель министра поставил перед командирами воинских частей и начальниками учреждений задачи на предстоящий период.



ГОТОВЫ К МЕЖДУНАРОДНЫМ СОСТАЯНИЯМ



В Ереване прошло заседание Спортивного комитета стран – участниц Содружества Независимых Государств. В нем приняла участие казахстанская делегация во главе с председателем Спорткомитета Министерства обороны – начальника Центрального спортивного клуба Ольгой Шишигиной.

В ходе встречи были обсуждены вопросы проведения чемпионатов в рамках XV Спартакиады дружественных армий государств – участников СНГ в текущем году, военных спортивных игр, посвященных 80-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Речь также шла о разработке единых правил проведения соревнований по военно-прикладным и другим видам спорта.

Согласно Плану работы Совета министров обороны государств – участников СНГ на 2023 год в рамках спартакиады намечен ряд чемпионатов. В июне в Беларусь пройдет чемпионат по многоборью. В сентябре – военизированный кросс в Казахстане, чемпионаты по горному троеборью в России, по дзюдо в Таджикистане и армейскому рукопашному бою в Узбекистане.

Участие в подобных состязаниях способствует укреплению позиций армейских спортсменов и усиливанию военно-спортивной составляющей Вооруженных Сил Казахстана на международной арене.



ДЛЯ ТЕХ, КТО НА ЗАСЛУЖЕННОМ ОТДЫХЕ

Рабочая группа Министерства обороны РК провела совещание с пенсионерами Вооруженных Сил РК, проживающими в Карагандинском регионе. Обсуждались вопросы пенсионного, жилищного и медицинского обеспечения.

Фархат КИНЖИТАЕВ,
Асет КОБАСОВ (фото)

В ходе совещания представители структурных ведомств Министерства обороны РК разъяснили действующее законодательство и ответили пенсионерам на волнующие их вопросы. В частности, о медицинском обеспечении пенсионеров в военных госпиталях и лазаретах выступил с докладом представитель Главного военно-медицинского управления МО РК полковник медицинской службы С. М. Калдашов. Консультацию по вопросам жилищного обеспечения пенсионеров провел представитель Главного управления военной инфраструктуры МО РК капитан Б. М. Мамин. Представитель Центра пенсионного обеспечения МО РК старший лейтенант Д. М. Рымаганбетов рассказал о нюансах пенсионного обеспечения.

В свою очередь, ветераны Вооруженных Сил озвучили ряд актуальных тем, касающихся санаторно-курортного лечения, нехватки профильных специалистов в военном лазарете Караганды, обеспечения лекарственными средствами, выделения жилья. Большая часть вопросов, поднятых пенсионерами в ходе совещания, были удовлетворены.

Предложения по внесению изменений в действующее законодательство РК, которые преследовали цель улучшения социального обеспечения военнослужащих, находящихся на заслуженном отдыхе, приняты во внимание рабочей группой. Сообщается, что все они будут рассмотрены.

С АКЦЕНТОМ НА КАЧЕСТВЕ ПИТАНИЯ

В рамках акции «Служба сына глазами матери» Военный институт Сухопутных войск и Военный инженерный институт радиоэлектроники и связи посетила представитель Комитета солдатских матерей «Сердца матери» Татьяна Тропина.



В Военном институте Сухопутных войск начальник вуза полковник Бауыржан Ибатулин показал общественнице условия, созданные для проживания, организации питания, досуга и занятий спортом курсантов.

В Военном инженерном институте радиоэлектроники и связи Татьяна

Тропина встретилась с заместителем начальника по воспитательной и идеологической работе полковником Дарханом Умбетовым. В ходе встречи стороны обсудили аспекты обеспечения контроля за качеством рациона и выполнением обязательств поставщиками услуг по организации питания курсантов.

Следует отметить, что вопросы организации питания, разнообразия рациона и соблюдения норм

продовольственного пайка относятся к числу приоритетных. В этой связи совместно с родительской общественностью на регулярной основе будут проводиться совместные мероприятия по контролю за приготовлением пищи в воинских частях, доведением продовольственных норм в полном объеме.



ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТ ПО ОЧИСТКЕ

В Байзакском районе Жамбылской области с 3 апреля началась повторная очистка от фрагментов боеприпасов на территории воинской части и прилегающих к ней участков. Эта работа продлится до конца ноября.

Дина МУХАРИНОВА,
пресс-служба Таразского гарнизона

Об этом сообщили в ходе пресс-конференции представители регионального командования «ЮГ». Пресс-брифинг состоялся на площадке Региональной службы коммуникаций Жамбылской области, и военные представители подробно разъяснили детали и особенности предстоящей работы.

Основной объем работ по ликвидации последствий происшествий на складах боеприпасов был выполнен в прошлом году. В ходе ежедневных контролируемых подрывов были полностью уничтожены все обнаруженные и собранные фрагменты боеприпасов, – сообщил начальник инженерных войск регионального командования «ЮГ» подполковник Аралбек Танатов. – В этом году, в ходе работы по повторной очистке, также запланированы контролируемые подрывы собранных фрагментов, но уже с меньшей частотой.

Планируется, что подрывы собранных фрагментов боеприпасов будут проводиться в среднем один раз в неделю по мере обнаружения

и скопления взрывоопасных предметов. Представители регионального командования «ЮГ» призвали жителей Тараза и населенных пунктов Байзакского района проявить выдержку и терпение.

– Помимо того, что подрывы будут производиться гораздо реже, чем в прошлом году, также втрое меньше будет и мощность подрывов, – проинформировал журналистов командир войсковой части 28349 подполковник Еркин Абсадыков. – Если в прошлом году мощность одного контролируемого подрыва составляла около 500 кг в тротиловом эквиваленте, то в этом году она составит в среднем 150-200 кг.

Для проведения подрывов и уничтожения собранных фрагментов боеприпасов подготовлена специально выделенная площадка. Она находится на достаточном удалении от населенных пунктов и воинской части.

К проведению работ по

очистке местности от фрагментов боеприпасов и их уничтожению приступят сводный отряд ликвидации последствий из состава военнослужащих инженерно-саперных подразделений регионального командования «ЮГ». Состав отряда будет сменяться каждый месяц: всего до ноября состоится восемь ротаций.



ПОКАЗАЛ ОТЛИЧНЫЙ УРОВЕНЬ

Состязание знатоков английского языка в рамках VII Международной олимпиады курсантов высших образовательных организаций стран-участниц Содружества Независимых Государств прошло в городе Дилижан.



В нем приняли участие курсанты военных вузов Армении, Беларусь, Казахстана, Киргизии, России и Узбекистана.

Казахстан на международной олимпиаде представили курсанты Военного института Сухопутных войск.

– Во втором туре в письменном конкурсе, где проверялись навыки восприятия иностранной речи, хороший уровень знаний показал Нурадулет Мурат, – прокомментировала выступление первокурсника Военного института Сухопутных войск руководитель команды майор Жанар Дүйсенбекова.

Состязание состояло из четырех туров и предполагало как индивидуальную, так и командную работу.

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

СЛАЖЕННО РАБОТАЯ НА ЗЕМЛЕ РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ В НЕБЕ

Издавна человек мечтал покорить небо. Благодаря техническому прогрессу его мечты стали реальностью. Сегодня в небо поднимаются тысячи самолетов и вертолетов, управляемых опытными пилотами. Видя этих «летающих монстров», являющихся собой вершину изобретательской мысли, мы даже не задумываемся о том, каким образом эта машина была подготовлена к полету в голубом небе.

Нариман ДЮСЕНОВ

А ведь это, в самом деле, интересно, сколько человеческих усилий необходимо, чтобы в воздух поднялся, скажем, военный вертолет? Ответ – много, и важная роль в процессе подготовки отводится обеспечивающему персоналу, который следит за исправностью винтокрылой машины.

Предполетная подготовка на столичной

авиабазы старший лейтенант Данияр Масжанов.

При выполнении предполетной подготовки эти же специалисты проверяют шасси, обкатку стоек, давление в пневматике, наличие трещин или потёртостей. Помимо этого они осматриваются планер. В помощь им работает слесарно-механическая группа, занимающаяся клепальными и сварочными работами, а именно работами, связанными с конструкцией вертолета.

Среди самых распространенных дефектов техники отмечают изношенность деталей. К примеру, вследствие сильной вибрации, которой отличается штурмовой вертолет «МИ-171Ш» (используется для учебно-тренировочных полетов на астанинской авиабазе), может обрываться контровочная проволока, закрепляющая каждый винт вертолета. Тоже самое может произойти во время осмотра, когда человек случайно обрывает данную проволоку. В подобных случаях инженеры группы вертолетных двигателей устраняют данный дефект.

Каждый квартал специалисты берут анализ масла. В случае обнаружения лишних примесей или недостатка необходимых веществ его меняют. Кроме того, масло подлежит замене каждые 250 часов налета, а также в зависимости от времени года.

- Предполетная подготовка относится к смотровым работам, то есть требуется исполнитель, который



авиабазе начинается заблаговременно до начала непосредственно самих полетов. Накануне полетов до летного состава и обеспечивающего персонала доводятся конкретные задачи, количество смен, а также особенности предстоящих полетов.

Непосредственно в день выполнения полетов (за несколько часов до них) проходит построение, где проводится проверка личного состава, инструктаж по мерам безопасности, доводятся особенности выполняемых задач, после чего летный состав и обеспечивающий персонал проходят медицинский контроль, где специалисты медицинской службы оценивают общее физическое и психологическое состояние личного состава.

По итогам успешно пройденного медицинского контроля инженерный состав приступает к своей работе, включающей в себя проверку вертолетных двигателей (систем и планера), авиационного оборудования, авиационного вооружения (десантно-транспортное оборудование), радиоэлектронного оборудования. Работая по своему направлению, каждая группа специалистов осуществляет предполетную подготовку вертолетов. Она проводится согласно документам регламентно-технического обслуживания в зависимости от типа вертолета (Ми-17, Ми-171Ш, Ми-8).

В задачи специалистов группы (7 человек) вертолетных двигателей входит осмотр вертолета на наличие дефектов. Они также следят за уровнем масел, устраняют неисправности. Бывают случаи, когда в определенных местах вытекает масло из-за износа уплотнительной резинки. В подобных ситуациях техники устраняют неисправность.

- Перед запуском вертолета необходимо проводить предполетную подготовку. На протяжении подготовки каждая группа специалистов выполняет свой обозначенный фронт работ по своему направлению. К примеру, наша группа (группа вертолетных двигателей) сначала проводит внешний осмотр вертолета, а затем поднимается наверх, продолжая осмотр двигательного и редукторного отсеков на наличие каких-либо технических повреждений, – поясняет старший техник группы вертолетов и авиационных двигателей столичной

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ – ЭТО «ЖЕЛЕЗНОЕ СЕРДЦЕ» ВИНТОКРЫЛОЙ ВОЗДУШНОЙ МАШИНЫ. ПОЭТОМУ НА ПЛЕЧАХ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОТВЕЧАЮЩИХ ЗА ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЮ, ЛЕЖИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВЕДЬ ВЕРТОЛЕТ, СЛОМАВШИЙСЯ В ВОЗДУХЕ, НЕ ПОЧНИТЬ. СТАЛО БЫТЬ, ИНЖЕНЕРАМ ГРУППЫ ВЕРТОЛЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НЕОБХОДИМО ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ СВОИ НАВЫКИ В РАБОТЕ СО СЛОЖНОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕХНИКОЙ.



производит полный осмотр. После исполнителя наступает очередь операционного контроля, где другой специалист производит контрольный осмотр еще раз. Таким образом, для большей эффективности можно сказать, что два человека проделывают одну и ту же работу. Только в случае обнаружения дефектов к работе привлекаются остальные специалисты группы. При этом эти люди являются универсалами, способными выполнять разные виды работ, – отмечает Данияр Масжанов.

После того, как пилоты, успешно выполнив поставленные задачи, приземляются, техники заново осматривают вертолет в поисках

различных повреждений, которые могли произойти в воздухе, где помимо воздушных бортов также летают птицы, насекомые и другие мелкие летательные аппараты. Старший лейтенант Масжанов вспоминает один уникальный случай, когда в приемник воздушного давления (ПВД) залетела муха, повлекшая за собой отклик скоростомера. Проще говоря, в полете воздух, упираясь в муху, не показывал достоверную скорость.

Вертолетный двигатель – это «железное сердце» винтокрылой воздушной машины. Поэтому на плечах специалистов, отвечающих за его эксплуатацию, лежит дополнительная ответственность, ведь вертолет, сломавшийся в воздухе, не починить. Стало быть, инженерам группы вертолетных двигателей необходимо постоянно совершенствовать свои навыки в работе со сложной вертолетной техникой.

Авиаэлектрики

Электричество – важнейший элемент работы вертолета. Все, начиная от освещения в салоне, заканчивая работой приборной панели, зависит от стабильного электропитания, которое обеспечивает инженеры группы «авиационного оборудования».

Наряду с группой «вертолетных двигателей» именно вышеуказанная группа является основной для стабильной работы вертолетных систем.

Авиационное оборудование представляет собой все приборы вертолета, за исключением радиоэлектронного оборудования, который необходим для «жизнедеятельности» вертолета в полете. К нему также относятся и так называемые «черные ящики» или бортовые устройства регистрации (БУР). Стоит отметить, что авиационное оборудование самолетов и вертолетов схоже по своему функционалу, несмотря на различия во внешнем виде и аэродинамических параметрах.

Работа с электричеством требует от инженеров ювелирной точности и повышенных мер техники безопасности. Кроме того, в случае определенной неисправности специалистам данной группы приходится выполнять сложную, трудоемкую работу.

Без права на ошибку

Группа обслуживания авиационного вооружения десантно-транспортного оборудования (5 человек) первой приступает к работе. Поскольку подобная работа связана с вооружением, она подразумевает повышенные меры безопасности. В частности, специалисты группы работают с блоками Б-8B20, а также с унифицированным пусковым контейнером (УПК). Поэтому шутить с оружием эти люди никогда не будут, поскольку все операции с вооружением специалисты группы проделывают вручную.

Кроме непосредственной работы установки вооружения, в задачи группы входит установка электрифицированных кассет сигнальных ракет. Они также оборужают вертолет специальным спасательным снаряжением. К примеру, на борт может быть установлена система лебёдочно-погрузочная «СЛГ-300», способная поднять максимальный груз в 300 кг, а также лебедка погрузочная грузовая «ЛПГ-150».



готовности борта к вылету. Затем прибывает экипаж. Бортовой техник докладывает о готовности вертолета к вылету. Следом его осмотр проводят летчики, осматривая фюзеляж, шасси, хвостовую балку и редуктор, в пределе видимости проверяют масла и лопасти. Осмотрев борт снаружи, летчики проходят в кабину и производят запуск, проверяя оборудование.

Запустив двигатели, они выходят на «малый газ», на правую коррекцию, а также на связь с ГРП. Параллельно проверяется система противопожарной безопасности и гидросистема. Проверив все параметры и не обнаружив замечаний, пилоты приступают к опробованию силовых установок (газовых). Иначе говоря, проверке силовых установок летательного аппарата и связанных систем оборудования.

После прохождения «газовки» экипажам вылетающих бортов следуют предполетные указания, где каждый специалист делает свой доклад. К примеру, синоптик докладывает о состоянии погоды согласно плановой таблицы, отмечая погодные условия (простые, сложные). В свою очередь, инженер докладывает о готовности всех средств, а также о прохождении необходимого инструктажа. Специалист медицинской службы докладывает о прохождении экипажем медицинского контроля. В конечном итоге решение о полете принимает командир. Только выполнив все перечисленные действия, пилоты поднимают вертолет в воздух.

- Приземлившись и выполнив поставленные задачи, летный состав передает борт техническому составу. В случае замечаний от экипажа, специалисты-инженеры записывают их в специальный раздел «Замечания» журнала подготовки вертолета, приступая к работе по подготовке борта к повторному вылету, – отмечает старший инженер отдела инженерно-авиационного обеспечения столичной авиабазы майор Казбек



«Земля, на связи!»

Особая роль в предполетной подготовке принадлежит специалистам группы радиоэлектронного оборудования (7 человек). В их задачи входит проверка радиоэлектронного оборудования, которое используют пилоты для связи с землей. В ходе полетов пилоты применяют три вида радиооборудования: связное, локационное и навигационное.

В ходе предполетной подготовки специалисты при помощи самолетного переговорного устройства «СЛУ-7» проверяют связь между экипажами. Кроме того, они полностью тестируют все магнитофоны и радиостанции, выходят на связь с группой руководства полетами (ГРП).

Особо стоит заострить внимание на том, что прежде чем приступить к работе на технике, военнослужащий проходит специальную подготовку, после чего сдает зачеты по своей специальности и мерам безопасности, прописанные для каждой группы. К примеру, во время работы специалистов группы авиационного оборудования в первую очередь им необходимо обесточить вертолет. Затем вывешивается трафарет, что означает «Вертолет находится под током». Лишь выполнив все необходимые меры безопасности, инженеры приступают к предполетной подготовке.

Помимо инженерного состава для обеспечения благополучного полета свой вклад вносят специалисты батальона материально-технического обеспечения. В их распоряжении имеется оборудование для заправки вертолета топливом, воздухом, азотом. Для снабжения вертолета электроэнергией применяется агрегат передвижной аэродромный (АПА), который помогает в ходе проверки радиоэлектронного оборудования.

По итогам всей проделанной работы специалистами-инженерами контроллерами ставится подпись о

Сыздашки.

Отдельно стоит отметить процесс подготовки вертолёта к ночных полетам, в ходе которых летчики получают приборы ночной видения, проверяется техническое оборудование, выпускаются фары, контурные огни на лопастях. Специалисты по обслуживанию радиоэлектронного оборудования проверяют связь, а группа авиационного вооружения, в случае необходимости, устанавливают блоки, зарядив их ракетами. После чего, летчики отправляются в ночной полет.

Безусловно, полет зависит не только от обеспечивающего персонала, но и от пилотов. Поэтому, выполнив свою часть работы, инженеры продолжают верить, что все необходимые задачи будут выполнены.

По мнению наших героев, инженер авиации – это человек, умеющий быстро и четко мыслить, способный осваивать новое, ведь авиация не стоит на месте. Кроме того, он должен быть силен физически и духовно, работая на благо народа и страны.



СОЛДАТСКИЙ ДОЛГ

Около пятидесяти карагандинцев, призванных в ряды казахстанской армии, отправились служить в десантно-штурмовую часть, дислоцированную в Конаеве Алматинской области. В областном центре торжественные проводы молодых людей состоялись в Парке Победы.

Фархат КИНЖИТАЕВ,
Асет КОБАСОВ (фото)

Со словами напутствия в адрес будущих солдат обратился заместитель акима Карагандинской области Ербол Аликулов, ветеран Вооруженных Сил РК Амангельды Жантасов. Они отметили, что исполнение воинского долга является священной обязанностью каждого казахстанца и пожелали новобранцам успешной службы.

– Я искренне рад поздравить вас с таким знаменательным событием – отправкой на воинскую службу. Не зря сказано, что армия – это олицетворение доблести, каждый мужчина должен пройти эту школу жизни. Уверен, что карагандинцы с гордостью

будут выполнять возложенные на них обязанности, подавать примеры соблюдения воинской дисциплины и профессионального мастерства, – обратился к стоящим в строю молодым людям заместитель главы региона.

В ходе церемонии представители областной администрации и призывающие возложили цветы к подножию памятника воинам-интернационалистам. Также им вручили комплекты подарков, которые включали в себя вакуумные термообруски, канцелярские принадлежности и кнопочные сотовые телефоны.

Всего в 2023 году военную форму наденут около двух тысяч жителей Карагандинской области в возрасте от 18 до 27 лет, не имеющих оснований для получения отсрочки или освобождения. Из них – около тысячи в рамках весеннего призыва, который стартовал в регионе.

Отмечается, что отбор и зачисление в Вооруженные Силы, другие войска и воинские формирования является открытым и прозрачным для любого желающего. В целях автоматизации процесса оповещения призывающих в настоящее время действует СМС-сервис.

Система отбора включает в себя несколько параметров: медицинские показатели, уровень образования, психологическую и моральную устойчивость. При распределении призывающих по воинским командам также будут учитываться полученные ранее специальности. А после прохождения срочной воинской службы граждане имеют право оставаться в армии на контрактной основе.

К новобранцам обратился рядовой срочной службы войсковой части 31775 Калмахан Калбаев, который рассказал, что после армии хочет поступить в Военный институт Сухопутных войск в Алматы.

– Прежде всего хотел бы отметить, что профессиональные военнослужащие получают полную социальную поддержку от государства: обеспечение

жильем, доступ к ипотеке с низкими процентными ставками, бесплатные медицинские услуги для себя и своей семьи, лечение в санаториях, места в детский сад предоставляются без очереди, оказывается помощь в трудоустройстве родным. Также можно раньше выйти на пенсию, – отметил Калмахан.



ЛЮДИ НАШЕЙ ПРОФЕССИИ

ПО ЗЕМЛЕ, В НЕБЕ И НА МОРЕ

5 апреля отмечается как День органов военных сообщений Вооруженных Сил Республики Казахстан. Такой профессиональный праздник учрежден в марте текущего года согласно приказу Министра обороны Республики Казахстан.



Эта дата символична для органов военных сообщений, так как именно 5 апреля 1994 года Кабинет министров Республики Казахстан утвердил первый, ставший основным, документ об органах военных сообщений суверенного Казахстана – «Устав воинских железнодорожных, морских, речных и воздушных перевозок Республики Казахстан». За годы своей деятельности органы военных сообщений сыграли важную роль в транспортном обеспечении повседневной работы и боевой подготовки Вооруженных Сил, способствуя повышению их боевой готовности.

Транспортное обеспечение войск – это вид материально-технического обеспечения, предназначенный для проведения комплекса мероприятий, направленных на подготовку,

эксплуатацию, техническое прикрытие и восстановление всех видов путей сообщения и транспортных средств, планирование и выполнение воинских перевозок всеми видами транспорта. Транспортное обеспечение занимает особое место в системе материально-технического обеспечения войск, посредством которого осуществляется взаимосвязь всех его видов.

Начиная с 1991 года по 2023 годы на органы военных сообщений возлагались задачи по организации транспортного обеспечения войск масштабных учений «Айбалта», «АрМИ», «Боевое



железнодорожным, воздушным и автомобильным видами транспорта перевозятся более

60 тысяч личного состава и более 58 тысяч тонн воинских грузов. Специалистами военных сообщений сегодня под руководством начальника Главного управления военных сообщений УНТ ВС РК полковника Калиева Темура Женисовича ведется активная

работа по совершенствованию организации воинских перевозок видами транспорта и повышению готовности транспортной инфраструктуры к выполнению воинских



приказу Министра обороны Республики Казахстан.

Опыт организации воинских перевозок, накопленный личным составом органов военных сообщений представляет большую ценность и имеет значение для успешного решения новых задач и дальнейшего развития и совершенствования органов военных сообщений.

Самым главным богатством на протяжении всей истории службы военных сообщений были, есть и будут люди, несущие службу в разных регионах нашей страны. Гордость службы военных сообщений – квалифицированные кадры, ветераны, отдающие все свои силы, знания и умения служению Родине. Сегодня им адресуются слова благодарности за службу, преданность своему делу и продолжение славных традиций органов военных сообщений.



НАСТОЯЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ И МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Старший прапорщик Моторин Владлен Владимирович проходил службу специалистом связи Центра управления воздушным движением г. Павлодар. О нем можно написать, конечно, и сухими словами, звучащими по-военному, из его служебных характеристик: «зарекомендовал себя добросовестным, дисциплинированным, исполнительным специалистом», «требования воинских уставов и руководящих документов по авиационной связи, регламентирующих эксплуатацию радиотехнических средств обеспечения полетов, знает и постоянно руководствуется ими в повседневной деятельности», «пользуется заслуженным авторитетом в воинском коллективе» и т.д. И это справедливо и правильно. Но хотелось бы подобрать другие слова, более душевые.

У этого человека за плечами долгая военная служба, хотя и на скромных должностях. Но в Вооруженных Силах должности не играют большой роли – здесь на счету каждый человек, каждый специалист. Тем более специалист связи. Представьте на минуту воинскую часть СВО, в которой постоянные отказы средств связи, сбои в работе радиотехнических средств. И много мы так, управляя воздушным движением, нарабатываем? Что мы представляем собой без связи? В наше время, в век спутниковой связи даже смешно говорить на эти темы. Так что такого специалиста как Владлен Владимирович нам было немного больно провожать на заслуженный

отдых.

В небольших воинских коллективах каждый офицер, каждый военнослужащий по контракту у всех на виду. И, казалось бы, служить плохо не в наших традициях: это сразу будет заметно, последуют профилактические беседы, наказания... Только кому это нужно? Руководству части? Или нерадивому «служаке»? Ответ напрашивается сам: «кому!» Служить хорошо, служить по уставу всегда выгоднее для всех, потому что от этого выигрывают все, как говорится, «служи по уставу – заработкаешь честь и славу» и не только. Именно эти качества относятся к старшему прапорщику



находящийся в помещении, подошел к нему: «Вам помочь?». На что последовал его ответ: «Спасибо, не надо. Техосмотры, регламентные работы и все, что с ними связано я всегда делаю сам! Да, сегодня у меня последний день службы в центре, но он еще только начался...». Вот таких людей мы порой теряем, но память о таких людях живет в центрах долго. А что оставим после себя мы?

Радует только одно, и в этом мы уверены, что такой человек в наше нелегкое время нашел себя и на «гражданке», потому что он – настоящий специалист и мастер своего дела. Крепкого здоровья и удачи Вам, Владлен Владимирович! А еще мы пожелаем Вам оставаться самим собой! Большое спасибо Вам за Вашу безупречную и добросовестную службу!

**Майор ОМАРОВ Б.А.,
начальник дежурной смены Центра
управления воздушным движением г.Павлодар**



ЗА КАЖДОЙ ПОБЕДОЙ – УПОРНЫЙ ТРУД

«В спорте не бывает моментальных успехов. Успех приходит лишь при упорной работе и тренировках, и зачастую через ошибки и поражения», - уверен сержант Асан Мамбеткулов, возглавляющий команду по национальным видам спорта ЦСК МО. Своим опытом и мастерством заслуженный тренер делится со спортсменами, в числе которых и победитель недавних соревнований «Эскери барысы» Марат Байкамуров.

Нариман ДЮСЕНОВ

Недавно в Алматы завершились соревнования по национальной казахской борьбе «Эскери барысы», где из победы боролись двадцать сильнейших палуанов Вооруженных Сил, Пограничной службы, КНБ.

Отборочный турнир среди военнослужащих был организован в Алматы на базе Спортивного комитета – Центрального спортивного клуба Министерства обороны. Спортсмен ЦСК Марат Байкамуров стал победителем «Эскери барысы». К слову, серебряным призером соревнований также стал представитель Центрального спортивного клуба Министерства обороны служащий Вооруженных Сил Галимжан Кырыбаев.

Успехи спортсменов ЦСКА обусловлены постоянной каждой дневной работой тренерского состава и спортсменов. Команду по национальным видам спорта Центрального комитета – Центрального спортивного клуба Министерства обороны возглавляет тренер высшей категории сержант Асан Мамбеткулов. За годы работы (с 2017 года) под его руководством было подготовлено два призера чемпионата мира – Марат Байкамуров – чемпион мира по «қазак күресі» (2022 гг.) и Асет Анараев – серебряный призер чемпионата мира (2022 гг.), чемпион Казахстана и Азии.

Заслуженный тренер Республики Казахстан имеет за плечами богатую спортивную карьеру в ЦСК. Он является мастером спорта по казак күресі и дзюдо, мастером спорта международного класса по самбо. За годы спортивной карьеры на ковре неоднократно становился призером Кубка мира по самбо, чемпионом Казахстана по дзюдо. Он также является бронзовым призером Чемпионата Азии среди военнослужащих и призером военно-спортивных игр стран СНГ.

Имея за плечами столь богатую спортивную карьеру, Асан Мамбеткулов применяет весь накопленный опыт в работе со спортсменами ЦСКА – уникальной военно-спортивной организации, объединяющей спорт и военное дело. Кроме того, в ЦСКА проводится педагогическая работа, которая позволяет привлекать молодых спортсменов. Они же, в свою очередь, в будущем представляют нашу страну на самом высоком уровне.

Асан Мамбеткулов признается, что после окончания

спортивной карьеры ему не до конца удалось «убить в себе спортсмена». Несмотря на расхожее мнение о том, что данное обстоятельство не позволяет качественно вести тренерскую работу, тренер считает, что это наоборот помогает спортсменам.

В процессе тренировок нередко приходится выходить на ковер, чтобы продемонстрировать тот или иной элемент. Спортсменов также может замотивировать личный пример, когда, к примеру, тренер бегает и выполняет физические нагрузки вместе с ними, – отмечает Асан Мамбеткулов.

Важнейшим направлением работы ЦСК является достижение результатов в спорте на самом высоком уровне. Поэтому, для того, чтобы достичь поставленной цели тренеры Центрального спортивного клуба подходят к делу со всей ответственностью. К примеру, в поисках талантливых и перспективных спортсменов наш герой посещает различные соревнования по всей стране, поддерживая контакты с федерациями.

- В процессе отбора спортсменов важную роль играют детали. В первую очередь для меня как для тренера важна дисциплина. Для меня важно то, как спортсмен ведет себя перед соревнованием, как он выходит на ковер, какие приемы он выполняет и т.д.



В целом же, тренеру важно увидеть и почувствовать спортсмена, его желание стремиться и побеждать.

Для меня важны все перечисленные элементы, так как я сам был спортсменом и знаю, какие черты характера присущи настоящим победителям. В этой связи, мой выбор падает на молодых и перспективных ребят, способных много работать, даже если на соревнованиях ему удалось стать первым, – подчеркивает Асан Мамбеткулов.

Лучшие спортсмены, пришедшие в ЦСК, выходят на более качественный уровень. У них появляется тренировочный процесс, в ходе которого они борются с именитыми спортсменами, вливаясь в основной состав.

Процесс тренировок включает комплекс беговых упражнений, функциональную работу, тактико-техническую подготовку. Специальная физическая подготовка является особым видом подготовки,

подобранный под каждого спортсмена в зависимости от весовой категории. К примеру, борцы легких весов больше отрабатывают элементы ковровой работы, а в программу подготовки тяжеловесов заложено больше упражнений на физическую и функциональную подготовку.

Колеса по стране в поисках талантливых борцов, в один из дней Асан Мамбеткулов увидел в деле высокого, длинного рука, техничного спортсмена по имени Марат Байкамуров. Примечательно, что тренер отыскал его на своей родине в одном из залов города Ленгер (Туркестанская область), откуда вышло множество именитых спортсменов.

- Марат Байкамуров – очень гибкий спортсмен, который чрезвычайно умно борется, что позволяет ему, не имея физического превосходства над соперником, опережать его в схватке. Он монолично выполняет технические приемы, заранее предугадывая действия своего оппонента, – отмечает плюсы Марата Байкамурова его личный тренер Асан Мамбеткулов.

Со днем знакомства под руководством тренера Марат с каждым годом выходит на новый уровень, набираясь спортивного опыта. Это, в свою очередь, позволяет ему психологически заматереть. Первыми соревнованиями для него под руководством Асана Мамбеткулова стал Чемпионат Казахстана в 2018 году, на котором он одержал победу.

Карьера спортсмена неуклонно шла в гору. После победного Чемпионата Казахстана Марат Байкамуров принял участие в Чемпионате Азии, Кубке мира в Москве (стал бронзовым призером), Чемпионате мира. В ходе всех соревнований свою положительную роль сыграл богатый спортивный опыт тренера, который всячески поддерживал и мотивировал молодого спортсмена.

- В спорте не бывает моментальных успехов. Он приходит лишь при упорной работе и тренировках. И, конечно же, через ошибки и поражения. Марат Байкамуров – из тех спортсменов, который в случае поражения начинает еще больше тренироваться, потому как понимает, что не смог выполнить тот или иной прием из-за собственных недоработок. Это позволяет ему выносить ценные уроки и не совершать ошибок, – отмечает Асан Мамбеткулов.

Благодаря упорному труду Марат Байкамуров стал чемпионом мира по қазак күресі, который прошел в Астане в 2022 году. Как отмечает его тренер и наставник Асан Мамбеткулов, для достижения столь больших международных результатов важная роль отводится изучению потенциальных соперников. Тренер и спортсмен изучают их технику, антропометрические данные, стойку. Подобное «знание» может стать решающим в ходе схватки.

Победа в соревновании «Эскери барысы» стала еще одним триумфом в спортивной карьере Марата Байкамурова. Уже совсем скоро он будет представлять Центральный спортивный клуб Министерства обороны на престижном соревновании «Қазақстан барысы», где сойдутся лучшие палуаны страны.

Не стоит сомневаться, что при должном подходе к делу Марат Байкамуров имеет все шансы представлять нашу страну на самых именитых спортивных аренах мира.



АСПАН ҚҰШАҒЫНДА ҮЗІЛГЕН ҒҰМЫР (ОЧЕРК)

Мен полковник Алдынгурев Саят Сапаржанұлын 2011 жылдан бастап сыйратып білетінмін. Ол кезде Астанадағы басқармамаға Әуе қорғанысы құштерінен қызмет бабымен аудысып келген болатынын. Штабта қызмет барысында кездесіп қалып жүрдік, бірақ жақын танымадым.



Білім жетілдіргенін де сол еріптестерінен естіп білдім. Саят Сапаржанұлы өзінің қызметі барысында арнаиы мақсаттағы болімшелердегі топ командирінен бастап арнаиы мақсаттағы жеңе жақсақ командиріне дейнігі барлық команданың бузындаға лауазымдық сатылардан еткен. Өз ісінің майталман маманы, нағыз офицер болған адам еді. Отан қорғау жолындағы қызметі барысында қолбасшылық еліміздің қай өніріне қызмет етуге жиберсе, сол жаққа еш ойланадастан кете беретін. Қазіргі уақытта біздің кейір әскери қызметшілердің бойнанда осындай патриоттық сезімдер сирек кездеседі. 2011 жылда қазан айында ол Алматы қаласында ашылған арнаиы мақсаттағы жеңе жақсақтың тұныш командирі болып тағайындалды. Сол жақсақтың құрылуына, қалыптасуына, дамуына өз үлесин қосты. Қазақшала айтқанда, сол әскери болімін алғашки қазының қағыл, іргетасын көтерді.

Сол жылы қараша айында атакты «Қара майор» полковник Б.Керімбаев жоғарыда атапған әскери болімге өзі ауған соғысында қолбасшылық еткен КСРО БШ Бас барлау басқармасының 177-ші арнаиы мақсаттағы жеңе жақсақтың қазақтың тұнын сол кездегі болім командирі майор Саят Сапаржанұлы Алдынгуревқа салтанатты тұрға табыс етті. Сол сәтте Саят Сапаржанұлы да, болімінің жеңе құрамы да ерекше бір тоқынысты, мактандың сезімін бастап кешірді деп ойлаймын, өйткені атакты адамының қолынан



Саят Сапаржанұлы туралы сол кездері оны танитындар жақсы пікірлер айттын: спортшы, шығыс жеккеп-жегінің бір түрі қарастымен табанды тұрға айналысқан, барлық салыныштың арнаиы мақсаттағы болімшелерде қызмет етуге арнаған нағыз барлаушы дейтін.

Ол Луговодагы барлау батальоның басқарған кезде өзін үздік жағынан көрсетіп, Қорғаныс министрінің бүйрекшімен оған мерзімінен бұрын әскери атақ берілгенін, кейін Ресей Федерациясының астанасы Москва қаласындағы Әскери академияны аяқтап, өзінің

жауынгерлік туды алу кезеңде атасының мандайына бүйірле бермейді. Қазіргі танда ол әскери болімге Ауған соғысынан дәнкітіп батыры – қазақтың «Қара майоры» полковник Керімбаев Борис Текенұлының есімі берілді.

Ол атап, әдәл, қазақтың нағыз ер минезді, табанды, айтқанынан қайтпайтын, батыл, айтқан сезім мен іші бір жерден шығатын, шынышыл, қайсар офицер, асы еке, агулы жар, ата-анасының сүйікті ұлы еді...

Кейін мен 2013 жылы қызмет бабымен Шымкент



қаласындағы әскери болімге ауыстым. Содан 2016 жылы біздің әскери болімге полковник Алдынгурев Саят Сапаржанұлы болім командирі болып келді. Оңтүстік өңірде бірге қызметтің атқардық. Қызмет барысында Саят Сапаржанұлымен жақыншырақ танысадын сәті түсти. Командир ретінде Саят Сапаржанұлы әділ, қарапайым болды, жеңе құрамын арасында беледі өтө зор еди.

Катардағы жауынгерден бастап жоғары жауызымда тұрган әскери қызметшілердің алдында абыройлы болды. Қарапайымдылығы сол далалық жаттығуларда, атыстарада жүрген кезде өзін кейір бастысымақтар сияқты қекірелін көтеріп ұстамайды, жеңе құраммен бірге тамақтаған беретін. Қарапайым сарбазын бірге отырып тамақ ішпек туғыл, оны адам ретінде қаралайтындар да бар арамыза.

Осыған орай бір оқыға есіме түсіп кетті. Бірде мен сабак кестесін сәйкес «Ақтас» оку орталығында атыс даярлыры бойынша жеңе құраммен сабак еткізіп жаттым, содан командир келді. Мен жарғыга сәйкес бағынады, оны күтіп алдым. Содан Саят Сапаржанұлы өзінің атыс сабабына қатысқысын көлөтінін айтты. Ол белгіленген тәртіппен өзіне тиесілі оқ-дәрілерін алып басқалармен бірге сапқа тұрды, мен берген барлық командаларды мүлтікіз орындаады.

Бұл жерде мен даңқты қолбасшы Бауыржан Момышұлының «Тәртіпсіз ел болмайды, тәртіпке бас иғен құл болмайды» деген сезін тілге тиек еткім келеді. Саят Сапаржанұлының өзін болім командирі бола тұра, әскери тәртіпке балынғандыры қазіргі кездегі біздің кейір баяузында адамдарға жетіспейді. Менің ойымша нағызы командир осындай қасиеттерге ие болуы керек.

2017 жылы менің қызметім ел астанасына ауысты, Саят Сапаржанұлы да Караганды облысы, Стәсек кентіне әскери болім командирі болып аудысып кетті.

Әскери қызметші болған соң жи әуысу бізге жат нәрсе емес. Уақыт та өз кезегімен ызырып етіе берді.

Содан 2018 жылы Саят Сапаржанұлы да ел астанасына қызмет бабымен аудысып келді. Қызмет етіп жатқан болімшелеріміз белек болғандықтан ара-тұра кездесіп қалып жүрдік. Кездескен сайын қал-жағдай сұрасын, амандықтың білісін қалатынбыз.

2019 жылдың 22 тамызы...

Бұл күн арнаиы мақсаттағы болімшелер тарихындағы ауыр, қайындықтың күн болып етсе қалды. Өйткені дәл осы күн полковник Саят Сапаржанұлы Алдынгурев әскери қызметтегі міндеттерін орындауда барысында парашюттен оқу-жауынгерлік секури жасау кезінде мезгіліз қазаға шұрырады. Оның артында анырап ата-анасы, бауырлары, қайыры жүтпен жүбайы, балалары қалдады.

Қазадан аз ғана уақыт бұрын екеуім жұмыста дәлізде қарама-карсы кездесіп қалды, мен әдәттіше «Командир, қалының қалай?» деп амандастым. Бұл біздің соңын рет кездесіміз екенин кім білген? Бәрі тағдырын колында, кімнің дем-тұзы қай күн таусылатынын, кімнің мандайына не жақылып тұрғанын адам баласы болжадай білмейді фой.

Бұл 2023 жылдың тамыз айында полковник Саят Сапаржанұлы Алдынгуревтың өмірден еткенінің төрт жыл толады. Оның жарқын бейнесі біздің, яғни онымен бірге қызметтің атқарған әр офицердін, сержанттын, катардағы жауынгердің жадында мәнгі қала береді!

**Майор Қ.ОРАЗБЕКОВ,
32356 әскери болімі
командирінің орынбасары
(тербие және идеологиялық
жұмыс жөніндегі)**



ТЕРІС ПИФЫЛДАН ҚОРҒАУ ШАРАСЫ

Кез келген мемлекеттің басынан өткерген тарихи тағдыр кешулері бар. Халық осы тарихи үрдістердің негізінде қалыптасқан дәстүрлі құндылықтар мен астасып өмір сүреді.



Салт-дәстүр үлттің бір мәдени қабаты ғана емес, сол халықтың телкүжаты іспетті. Яғни, халық үшін оның салт-дәстүрі мен әдәт-ғұрпты басты құндылықтардың бірі саналады. Біз дәсурлі құндылықтардың тарихтейтін екінші іс-әрекеттере деңгейнде қарай деструктивті, немесе экстремистік не террорлық деп сипаттама беріп жатамыз. Соңында осы таріс сипаттамаларға діннің аты қосаставленың үрдіс пайда болды. Яғни, «деструктивті діни ағымдар», «діни экстремизм», «діни терроризм» деген атаулардан көз сүрініп, құлак тұнатының жағдайға жетті. Олай болса, алдымен «деструктивті діни ағым», «діни экстремизм», «діни терроризм» үғымдарының бір-бірінен қаралған ерекшелігі бар екенин ажыратып алсақ. Діни экстремизм деген діни душінделділік пен жеке көрушіліктердің мактасымен мемлекеттік ауымтақтың біртұстасы мен тауелсіздігін бузу және мемлекеттік құрылыштың күшпен өзгерту мен билікті күшпен басып алуға үлттің дінге негізделген немесе діни элементтерді қамтыған қауіпті іс-әрекетті айтамыз.

Осылың байланысты әскери қызметшілер мен олардың отбасы мүшелерін діни экстремизмнің

ӘСКЕРИЛЕР ГІР ТАСЫН ҚӨТЕРУДЕҢ СЫНҒА ТҮСТИ

«Шығыс» өнірлік қолбасшылығының әскери қызметкерлері гір тасын қөтеріп дүбірлі додаға түсті. Қарулы Күштердің XX спартакиадасы аясында өткізілген турнирдің бұл іріктеу кезеңі болды.



Жарыс ережесі бойынша турнирге қатысушылар гір тасын серпеле жәнгілдік көтеріп әдістері бойынша сынға түсті. Алғашқы болімде әскери қызметшілер 24 келесі еki гір тасын бірге көтерсе, келесі болімде бір гір тасын аудысып көтеру арқылы өз бактарын синауды. Әрбір спортыңа шек болmas еді, - дейді 1081 әскери белімінің взвод командирі 3-сыныптың сержант Сұнқар Қуанышев.

**Абай өнірлік гарнizonының
баспасөз қызметі**



Подполковник
Нұржан Сыздықов

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

ТОЧНОСТЬ И СМЕРТОНОСНОСТЬ

ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ УПРАВЛЯЕМАЯ АВИАБОМБА?



Управляемая авиационная бомба, корректируемая авиационная бомба и даже «умная» бомба – все это служит обозначением одного и того же вида управляемых авиационных средств поражения. Что же представляет собой и на что способен этот высокоточный боеприпас, столь часто используемый в современных военных конфликтах?



Гроза кораблей

Немного истории. Оружие не считается чем-то новым. Его изобрели в Германии еще в период Второй Мировой войны как оружие для поражения кораблей. Обычными бомбами атаковать корабль сложно, чтобы нанести серьезный ущерб, требуется прямое попадание, осуществить которое по понятным причинам не так просто. Для этих целей немцы вначале использовали пикирующие бомбардировщики, однако усиливавшаяся противовоздушная оборона британских кораблей сделала их применение невозможным. В результате немецким конструкторам пришла в голову идея создания планирующих управляемых бомб, которые считаются эффективным оружием по сей день.

Для поражения кораблей, немецкими инженерами были придуманы крылатые бомбы с радиоуправлением. Работы по проектированию этого оружия начались еще в 1939 г., а уже осенью 1940 года прошли первые испытания комплекса наведения. Вначале блок управления бомбой устанавливали на стандартные 500-килограммовые бомбы. Затем ими стали оснащать все виды бомб, включая мощную Ruhrstahl SD 1400, которая могла пробивать даже палубную броню тяжелых крейсеров.

Первые авиационные бомбы сбрасывались еще до

того, как самолет подлетел к цели, при этом наводчик при помощи спойлеров управлял бомбой, чтобы обеспечить прямое попадание. Правда, это тоже оказалось непростой задачей, потому что самолет обгонял бомбу, и наводчику ее плохо было видно. Для решения этой проблемы, летчики стали сбрасывать скорость самолета и набирать высоту.

Спустя буквально несколько лет, разработкой планирующей бомбы занялись BBC США. Несколько моделей использовались с мая 1944 года. Американские бомбы прикреплялись, фактически, к небольшому планеру, что позволяло сбрасывать их далеко от цели и таким образом избегать поражения зенитной артиллерией. В связи с этим на бомбы устанавливали радиолокационные головки самонаведения, а также системы инфракрасного наведения.

Преимущества, виды и типы

Преимущество управляемых авиабомб заключается в том, что они отличаются дальностью действия, то есть позволяют поражать цели на большом расстоянии от места сброса, а также высокой точностью. Благодаря этому они позволяют поражать цели противника, не залетая в зону поражения его систем ПВО.

Для управления и увеличения дальности полета, они обладают крыльями, которые позволяют бомбам планировать, и головками самонаведения, которые бывают различных типов (с спутниковой навигацией, инфракрасным или лазерным наведением, радиокомандным наведением и пр.). Некоторые управляемые авиационные бомбы дополнительно оснащаются небольшими ракетными двигателями. Это еще не делает их крылатыми, однако значительно увеличивает дальность полета.

Но зачем вообще нужны планируемые бомбы, если существуют крылатые ракеты, которые способны преодолевать гораздо большие расстояния? Все дело в коэффициенте боевого заряда по соотношению к полной массе конструкции. Авиабомбы способны нести гораздо больше заряда при сравнительно невысокой массе всей конструкции. Кроме того, они более дешевые в изготовлении, чем ракеты.

Эксперты подразделяют УАБ на следующие типы и виды:

- с радиокомандным наведением;
- с телевизионным наведением;
- с инфракрасным самонаведением — КВО порядка нескольких десятков метров;
- с лазерным наведением — КВО менее десятка метров;
- GPS-приемником улучшенной точности (JDAM) — КВО порядка десятка метров;
- с ГЛОНАСС-приемником улучшенной точности (КАБ-500C) — КВО порядка десятка метров.

Известные образцы

Пожалуй, один из наиболее известных УАБ является американской планирующей бомба JDAM.

JDAM реализованы как комплект оборудования на основе технологии GPS, преобразующий существующие свободнопадающие бомбы во всепогодные

корректируемые боеприпасы. Первый комплект выпущен в 1997 году фирмой Boeing.

JDAM представляет собой комплект из крыльев, крепящихся в средней части бомбы, и хвостового блока, имеющего управляемое оперение, позволяющее бомбе маневрировать. Там же находится и компьютер с навигационным оборудованием.

Бомбы, оборудованные комплектом JDAM, направляются к цели и интегрированной инерциальной системой наведения в паре с GPS-приемником улучшенной точности, обеспечивая им заявленную дальность действия в 15 морских миль (28 км) от точки сброса (при сбросах с больших высот на сверхзвуковых скоростях дальность увеличивается). Для версии JDAM-ER дальность может достигать 75 км. Величина кругового вероятного отклонения, показанная на испытаниях, составляет 11 метров.

Принцип действия JDAM отличается от бомб с лазерным наведением и бомб с инфракрасным наведением, применению которых могут препятствовать неблагоприятные условия на поверхности земли (например, непрозрачность атмосферы вследствие пылевой бури). В последнее время JDAM-боеприпасы доукомплектовываются, тем не менее, головками лазерного наведения (устанавливаются в передней части бомбы), так как такие системы наведения выгодно применять против определенных видов целей. Благодаря этому старые боеприпасы превращаются в комбинированное современное высокоточное оружие, способное поражать, в том числе, и активно маневрирующие цели. Комплект JDAM применяется для модернизации неуправляемых бомб калибром от 230 кг (500 фунтов — GBU-38) до 910 кг (2000 фунтов — GBU-31).

Имеется опыт по сбросу модернизированных комплектов JDAM бомб на сверхзвуковых скоростях с большой высоты с истребителя F-22 Raptor. При этом было получено значительно увеличение дальности применения. В ходе испытаний истребитель F-22, летящий на высоте 50000 футов (примерно 15000 метров) со скоростью, в полтора раза превышающей скорость звука, сбросил 454-килограммовую авиабомбу JDAM на цель, находящуюся на расстоянии выше 44 километров.

Одна из наиболее известных планирующих бомб российского производства — УЛАБ-1500, вес которой составляет 1500 кг. Она оснащена инерциальной и спутниковой системой навигации. Боевая часть бомбы составляет 1010 кг. Максимальная дальность полета от точки сброса, в зависимости от модификации составляет от 40 до 70 км. Бомба



сбрасывается на высоте 15 км.

Впервые бомба была представлена в 2019 году на авиационно-космическом салоне MAKS-2019. Она предназначена для поражения наземных и надводных прочных и особо прочных целей. В частности, способна уничтожать железобетонные укрытия, командные пункты, железнодорожные мости, корабли и прочие подобные цели.

В создании управляемых авиабомб преуспел и Китай. FT PGB — это аббревиатура для семейства высокоточных управляемых боеприпасов китайского производства под названием «To-Fly Precision Guided Bomby», разработанных China Academy of Launch Vehicle Technology (CALT), дочерней компанией China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC).

FT PGB — это набор для модернизации свободно падающих бомб. Комплект состоит из двух модулей: модуля инерциального наведения и модуля спутникового наведения. Могут использоваться различные спутниковые системы, такие как GPS и ГЛОНАСС, а также китайская система навигации BeiDou. Когда спутниковое наведение недоступно, используется инерциальная система наведения, хотя обычно эти две системы используются вместе, дополняя друг друга.



В семействе FT 10 бомб:

- FT-1: 500 кг бомба со спутниковым наведением.
- FT-2: 500 кг планирующая бомба со спутниковым наведением.
- FT-3: 250 кг бомба со спутниковым наведением.
- FT-4: 250 кг бомба со спутниковым наведением и прямыми крыльями.
- FT-5: 100 кг бомба малого диаметра.
- FT-6: 500 кг бомба со спутниковым наведением и прямыми крыльями.
- FT-7: 100 кг бомба малого диаметра с прямыми крыльями.
- FT-9: 50 кг бомба для дронов.
- FT-10: 25 кг бомба для дронов.
- FT-12: 500 кг планирующая бомба с ракетным ускорителем с дальностью до 150 км и скоростью 600 - 1000 км/ч.

Серия FT PGB также используется в качестве компонента для подсемейства другого китайского оружия, семейства высокоточных управляемых бомб LS STD-1553B. Адаптация этого военного стандарта означает, что оружие может быть легко развернуто на любых западных платформах.

Подготовил Тимур АУБАКИРОВ

КВО — КРУГОВОЕ ВЕРОЯТНОЕ ОТКЛОНЕНИЕ, ПОКАЗАТЕЛЬ ТОЧНОСТИ ПОПАДАНИЯ РАКЕТЫ (СНАРЯДА), ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ В КАЧЕСТВЕ КОЭФФИЦИЕНТА ПРИ РАСЧЕТЕ ВЕРОЯТНОЙ СТЕПЕНИ ПОРАЖЕНИЯ ЦЕЛИ; ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ВЕЛИЧИНОЙ РАДИУСА КРУГА, В КОТОРЫЙ ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ДОЛЖНА ПОПАСТЬ ПОЛОВИНА ЗАПУЩЕННЫХ РАКЕТ (СНАРЯДОВ).

ОКУНУЛИСЬ В АТМОСФЕРУ ВОЕННОЙ ЖИЗНИ

В целях военно-патриотического воспитания в воинской части 55065 Сил воздушной обороны прошел день открытых дверей с допризывной молодежью.

Сегодняшним школьникам, а завтра будущим защитникам Отечества были продемонстрированы презентации и видеоролики: один день из жизни солдата, об истории создания Сил воздушной обороны, о Военно-воздушных силах и Войсках противовоздушной обороны, стоящих на страже Отечества и несут боевое дежурство в мирное время.

В ходе экскурсий молодежь ознакомилась с бытовыми условиями проживания солдат, школьникам рассказали о распорядке дня военнослужащих.

Будущие защитники Отечества получили возможность не только окунуться в атмосферу военной жизни, но и задать интересующие их вопросы солдатам.

В казарме старшим лейтенантом Тельмановым Е. были показаны образцы оружия: автомат АК-74, пистолет Макарова, помповое ружье фор-500. Рассказали об их предназначении и тактико-технических характеристиках. Молодые парни и девушки с неподдельным интересом осмотрели оружие.



SARBAZ



КР Қорғаныс министрлігінің тапсырысы бойынша шығады

Шығарушы редакторлар

Тимур АУБАКИРОВ

Ерлібай ҚАДЫРБАЙ

Меншік иесі:
«ГІС Әскери Медиа» ЖШС

Тілшілер:

Меруерт САФАЕВА

Рима ӘБЕУОВА

Нариман ДЮСЕНОВ

«Шығыс» Әңқаймақтық тілші

Алса ИСКАКОВА

«Астана» Әңқаймақтық тілші

Фархат КИНЖИТАЕВ

Дизайнер
Адил ШЕРИМБЕТОВ

Корректорлар

Сымбат НҰРХАЙДАРОВА

Анель ЭРКИНБАЕВА

Газет «Сарбаз» деген атаумен 2007 жылдың 2-тамызынан бастап шығады.

КР Инвестициялар жөнө даму министрлігінде 2015 жылдың 30-сәуірінде тіркелген, күапігі №5340-Г

Авторлардың пікірі редакцияның көзқарасымен еркес сыйкес келі бермейді. Колжаба мен фотосурет рещензиялайды және көрі қайтарылмайды.

Редакция автор материалын мазмұнын сақтайды.

Отырып өндеге, қысқартуға құқылы.

Газет жұма күні шығады.

Бағасы келісімді.

Редакцияның мекенжайы: КР, 01000, Астана қ., Есіл ауданы, Комсомол тұрғын алабы, Домалак ана көшесі, 11 үй.

Вебсайт: www.sarbaz.kz

Тел/факс: 8 (712) 25-21-63

E-mail: INFO@SARBAZ.KZ

Газет «Алматы-Болашак» баспаханасында басылып шығады. Алматы қаласы, С.Мұқанов көшесі, 223-5

Көлемі 3 6. т.

Оффсеттік басылып.

Индекс 604 8

Таралымы 2999 дана

Тапсырыс №14

Номер кезекшісі

Меруерт САФАЕВА